

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2013		2014		2015	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>TOTAL</b>	1.766	35.835.123	1.798	37.451.704	1.862	36.606.219
<b>España</b>	98	1.472.060	86	1.388.855	85	1.614.372
<b>Extranjera</b>	1.668	34.363.063	1.712	36.062.849	1.777	34.991.847
<b>Alemania</b>	99	636.964	90	588.714	107	700.615
<b>Antigua y Barbuda</b>	99	601.743	143	816.735	73	441.541
<b>Antillas Neerlandesas</b>	1	5.372	1	2.769		
<b>Arabia Saudita</b>			3	87.501		
<b>Argelia</b>	4	114.281	6	142.666	5	134.932
<b>Azerbaijan</b>						
<b>Bahamas</b>	101	5.037.195	90	4.498.534	102	4.650.307
<b>Bahrein</b>						
<b>Bangladesh</b>						
<b>Barbados</b>	3	8.550	4	14.639	2	5.081
<b>Bélgica</b>	2	83.164	2	175.225	3	84.171
<b>Belice</b>	4	19.199	6	51.381	7	64.502
<b>Bermudas</b>	27	2.012.897	20	1.488.968	15	1.421.171
<b>Brasil</b>						
<b>Bulgaria</b>						
<b>Camboya</b>	15	43.052	15	35.524	15	44.034
<b>Camerún</b>						
<b>Canadá</b>						
<b>China República Popular</b>	16	614.381	14	479.252	25	1.098.863
<b>Chipre</b>	116	1.411.790	123	1.209.513	162	1.593.668
<b>Comoras</b>	2	4.578	1	1.809	3	7.681
<b>Congo Rep.Dem.</b>						
<b>Corea del Sur</b>	1	19.829				
<b>Costa Rica</b>						
<b>Croacia</b>	1	84.315	3	142.030	3	202.945

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2013		2014		2015	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Curacao</b>						
<b>Dinamarca</b>	27	681.360	12	178.629	19	282.239
<b>Estados Unidos</b>						
<b>Filipinas</b>	1	11.561	2	40.865	2	23.394
<b>Finlandia</b>						
<b>Francia</b>	7	149.197	11	372.060	9	733.215
<b>Georgia</b>			2	5.998		
<b>Gibraltar</b>						
<b>Gran Bahama</b>						
<b>Grecia</b>	65	2.600.033	88	3.523.855	85	2.877.308
<b>Holanda</b>						
<b>Hong Kong</b>	1	57.979				
<b>India</b>						
<b>Irlanda</b>	1	8.938	5	21.676	2	12.756
<b>Islandia</b>					1	190
<b>Isla de Man</b>						
<b>Islas Cook</b>	9	57.014	7	17.558	2	8.196
<b>Islas Caimán</b>	6	74.863	6	14.790	4	21.781
<b>Islas Feroe</b>					3	23.649
<b>Islas Marshall</b>	78	3.007.441	83	3.193.125	104	3.782.595
<b>Israel</b>						
<b>Italia</b>	118	2.371.516	99	2.267.002	86	1.811.842
<b>Jamaica</b>						
<b>Japón</b>						
<b>Kuwait</b>						
<b>Letonia</b>						
<b>Líbano</b>	23	125.584	29	175.973	50	231.897
<b>Liberia</b>	75	3.569.585	103	4.997.893	82	3.280.754

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2013		2014		2015	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Libia</b>	1	61.342			1	61.348
<b>Lituania</b>	2	6.344	3	18.738		
<b>Luxemburgo</b>	1	23.246	1	4.077	1	4.696
<b>Malasia</b>			2	134.459		
<b>Malta</b>	277	4.487.447	242	4.090.485	266	4.206.407
<b>Marruecos</b>						
<b>Moldavia</b>	2	6.257	2	6.218	5	13.975
<b>Niue</b>						
<b>Noruega</b>	13	880.576	15	994.413	10	510.257
<b>Países Bajos</b>	57	781.262	67	832.745	66	886.971
<b>Pakistán</b>						
<b>Palau</b>					4	31.512
<b>Panamá</b>	69	1.591.475	68	1.372.309	102	1.674.488
<b>Polonia</b>			1	1.960		
<b>Portugal</b>	34	430.069	42	488.306	32	363.957
<b>Qatar</b>	2	50.816	4	165.302	2	114.486
<b>Reino Unido</b>	169	1.110.267	168	1.509.036	194	1.878.213
<b>Rusia</b>	12	51.914	5	22.558	7	32.640
<b>San Cristóbal y Nevis</b>	1	7.012				
<b>San Vicente</b>	7	43.329	3	7.794	6	17.367
<b>Santa Kitts-Nevis</b>						
<b>Santo Tomé y Príncipe</b>					1	387
<b>Seychelles y Dependencias</b>	1	21.353			1	22.346
<b>Sierra Leona</b>	7	12.509	15	33.707	2	5.928
<b>Singapur</b>	32	1.025.233	46	1.560.220	43	1.118.447
<b>Sri Lanka</b>						
<b>Suecia</b>					2	25.265
<b>Suiza</b>	1	5.422	1	12.776	2	18.608

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2013		2014		2015	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Tanzania</b>	31	77.527	28	63.804	22	52.820
<b>Thailandia</b>	2	27.759				
<b>Togo</b>	7	15.519	5	13.101	9	20.300
<b>Túnez</b>	2	2.220	1	1.971	1	1.971
<b>Turquía</b>	30	165.637	21	102.331	24	377.266
<b>Tuvalu</b>			1	999		
<b>Ucrania</b>	3	11.151				
<b>Vanuatu</b>	3	54.996	3	80.856	3	12.865

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2016		2017		2018	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>TOTAL</b>	1.939	38.060.925	2.130	42.158.231	2.203	43.517.278
<b>España</b>	61	974.244	51	594.316	63	704.759
<b>Extranjera</b>	1.878	37.086.681	2.079	41.563.915	2.140	42.812.519
<b>Alemania</b>	90	604.493	68	454.639	62	447.092
<b>Antigua y Barbuda</b>	93	645.131	108	874.854	91	692.345
<b>Antillas Neerlandesas</b>						
<b>Arabia Saudita</b>	1	29.168				
<b>Argelia</b>			3	232.059	14	1.078.477
<b>Azerbaijan</b>						
<b>Bahamas</b>	96	4.720.136				
<b>Bahrein</b>					1	21.049
<b>Bangladesh</b>						
<b>Barbados</b>	7	55.216	2	8.682	5	36.607
<b>Bélgica</b>	7	96.770	4	246.971	3	86.384
<b>Belice</b>	1	3.796	3	38.736	4	33.418
<b>Bermudas</b>	32	3.025.635	26	2.640.749	21	1.895.137
<b>Brasil</b>					3	244.287
<b>Bulgaria</b>	1	11.627			1	11.927
<b>Camboya</b>	6	15.024				
<b>Camerún</b>						
<b>Canadá</b>			1	11.978	2	24.122
<b>China República Popular</b>	21	721.924	13	383.667	22	790.505
<b>Chipre</b>	103	1.139.439	38	373.699	37	399.970
<b>Comoras</b>	22	63.296	14	42.117	12	34.561
<b>Congo Rep.Dem.</b>	16	29.952				
<b>Corea del Sur</b>	1	36.259				
<b>Costa Rica</b>						
<b>Croacia</b>	1	84.315	2	123.737	1	25.600

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

### Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2016		2017		2018	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Curacao</b>						
<b>Dinamarca</b>	19	304.474	22	317.094	18	264.693
<b>Estados Unidos</b>			1	29.433		
<b>Filipinas</b>	1	21.151	5	65.641	4	34.751
<b>Finlandia</b>						
<b>Francia</b>	6	301.893	5	177.986	8	211.688
<b>Georgia</b>						
<b>Gibraltar</b>			1	5.044		
<b>Gran Bahama</b>			102	4.677.977	85	4.160.406
<b>Grecia</b>	58	1.897.494	72	2.656.803	72	2.193.719
<b>Holanda</b>			38	685.207	71	1.084.909
<b>Hong Kong</b>			1	19.998	2	54.637
<b>India</b>	1	57.144	2	163.213	2	69.354
<b>Irlanda</b>			1	2.999		
<b>Islandia</b>						
<b>Isla de Man</b>						
<b>Islas Cook</b>	8	27.144	7	31.615	3	8.905
<b>Islas Caimán</b>	4	9.900	6	83.802	23	272.177
<b>Islas Feroe</b>			1	5.953		
<b>Islas Marshall</b>	123	3.735.207	154	5.163.448	135	5.456.210
<b>Israel</b>			1	6.310		
<b>Italia</b>	84	1.122.246	98	1.425.914	93	1.410.524
<b>Jamaica</b>					3	24.942
<b>Japón</b>			1	4.865	1	4.865
<b>Kuwait</b>					1	63.066
<b>Letonia</b>						
<b>Líbano</b>	67	482.220	94	701.022	81	655.494
<b>Liberia</b>	80	4.062.687	89	4.468.723	105	4.263.304

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

### Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2016		2017		2018	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Libia</b>	3	230.818	1	61.348		
<b>Lituania</b>						
<b>Luxemburgo</b>	2	28.818	4	52.255	1	25.507
<b>Malasia</b>						
<b>Malta</b>	367	5.662.491	447	6.977.925	425	7.282.318
<b>Marruecos</b>	7	31.297	13	54.955	14	64.214
<b>Moldavia</b>						
<b>Niue</b>						
<b>Noruega</b>	10	428.280	22	985.285	17	616.650
<b>Países Bajos</b>	64	1.310.983				
<b>Pakistán</b>						
<b>Palau</b>	5	39.390	7	49.498	6	33.827
<b>Panamá</b>	109	1.709.256	141	1.865.757	161	2.062.647
<b>Polonia</b>						
<b>Portugal</b>	53	607.160	99	981.902	152	1.379.531
<b>Qatar</b>	2	15.844			1	8.514
<b>Reino Unido</b>	174	1.994.397	183	2.159.903	133	2.095.423
<b>Rusia</b>	7	25.992	11	53.691	13	62.294
<b>San Cristóbal y Nevis</b>	2	8.356				
<b>San Vicente</b>	4	9.251	4	7.489	5	42.335
<b>Santa Kitts-Nevis</b>						
<b>Santo Tomé y Príncipe</b>						
<b>Seychelles y Dependencias</b>	1	21.353	1	21.353		
<b>Sierra Leona</b>	1	5.544	8	23.756	14	48.460
<b>Singapur</b>	40	1.149.723	49	1.552.524	71	1.803.401
<b>Sri Lanka</b>						
<b>Suecia</b>	1	11.793			1	12.770
<b>Suiza</b>			1	22.697	1	14.941

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2016		2017		2018	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Tanzania</b>	20	48.426	26	60.515	31	86.054
<b>Thailandia</b>	1	32.661				
<b>Togo</b>	23	66.120	39	101.321	58	224.038
<b>Túnez</b>	2	2.221	1	4.258	1	4.258
<b>Turquía</b>	31	342.766	34	386.388	44	871.597
<b>Tuvalu</b>			2	9.034	2	8.265
<b>Ucrania</b>						
<b>Vanuatu</b>			3	7.126	3	10.350

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

### Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2019		2020		2021	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>TOTAL</b>	2.170	44.368.729	1.985	35.241.308	2.078	39.914.097
<b>España</b>	46	472.268	72	566.708	66	654.350
<b>Extranjera</b>	2.124	43.896.461	1.913	34.674.600	2.012	39.259.747
<b>Alemania</b>	34	309.977	16	207.990	7	52.850
<b>Antigua y Barbuda</b>	75	543.713	71	484.612	47	335.549
<b>Antillas Neerlandesas</b>						
<b>Arabia Saudita</b>	1	8.457	1	29.168	1	29.168
<b>Argelia</b>	9	472.667	9	362.806	12	707.528
<b>Azerbaijan</b>	1	4.182				
<b>Bahamas</b>						
<b>Bahrein</b>	1	21.049				
<b>Bangladesh</b>			1	24.167	1	24.167
<b>Barbados</b>	10	82.804	7	35.868	7	24.811
<b>Bélgica</b>	1	100.361	2	95.847	2	4.510
<b>Belice</b>	3	60.147	3	56.067	3	30.313
<b>Bermudas</b>	21	2.202.903	9	844.359	18	1.964.942
<b>Brasil</b>						
<b>Bulgaria</b>						
<b>Camboya</b>						
<b>Camerún</b>	1	5.780			1	362
<b>Canadá</b>	1	12.061	1	8.882	1	15.549
<b>China República Popular</b>	16	535.039	16	599.873	16	812.362
<b>Chipre</b>	67	440.695	133	723.313	136	953.838
<b>Comoras</b>	15	40.371	17	41.025	7	21.248
<b>Congo Rep.Dem.</b>						
<b>Corea del Sur</b>						
<b>Costa Rica</b>	1	84.216				
<b>Croacia</b>			4	212.524	4	217.557

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

### Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2019		2020		2021	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Curacao</b>	2	25.284				
<b>Dinamarca</b>	21	319.665	25	431.633	33	399.491
<b>Estados Unidos</b>						
<b>Filipinas</b>	3	48.582	3	111.948	2	73.635
<b>Finlandia</b>	1	3.583	2	11.206	2	9.514
<b>Francia</b>	22	128.249	32	298.664	30	424.100
<b>Georgia</b>	1	7.265				
<b>Gibraltar</b>	1	5.044	3	30.060	2	10.088
<b>Gran Bahama</b>	101	4.930.431	48	2.822.367	65	3.019.434
<b>Grecia</b>	72	1.633.105	45	2.328.947	27	1.719.442
<b>Holanda</b>	71	1.346.361	43	322.016	73	542.497
<b>Hong Kong</b>	4	145.519	11	480.282	8	362.409
<b>India</b>			1	12.105		
<b>Irlanda</b>	1	6.687			1	9.758
<b>Islandia</b>						
<b>Isla de Man</b>	1	8.009	2	27.925	5	200.055
<b>Islas Cook</b>	6	51.281	3	13.406	2	2.838
<b>Islas Caimán</b>	7	328.496	9	190.783	4	118.416
<b>Islas Feroe</b>					1	2.990
<b>Islas Marshall</b>	167	7.334.426	149	5.252.093	158	5.711.586
<b>Israel</b>						
<b>Italia</b>	98	1.949.433	69	1.021.190	93	3.195.668
<b>Jamaica</b>	5	41.570	2	16.628	6	49.884
<b>Japón</b>	1	4.865	2	11.692	3	14.595
<b>Kuwait</b>						
<b>Letonia</b>	2	4.768	3	15.500	2	4.328
<b>Líbano</b>	66	468.325	67	476.244	75	659.840
<b>Liberia</b>	106	3.838.967	121	4.260.368	108	3.267.900

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

### Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2019		2020		2021	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Libia</b>						
<b>Lituania</b>			2	3.959	5	26.064
<b>Luxemburgo</b>	4	25.823	8	67.180	3	34.471
<b>Malasia</b>			1	107.633		
<b>Malta</b>	373	6.148.091	337	4.707.758	360	6.291.478
<b>Marruecos</b>	4	17.884	7	31.297	24	107.914
<b>Moldavia</b>			1	2.236	3	10.137
<b>Niue</b>	1	999				
<b>Noruega</b>	43	935.761	38	789.163	41	577.652
<b>Países Bajos</b>						
<b>Pakistán</b>			1	40.040		
<b>Palau</b>	11	58.532	12	79.973	12	65.591
<b>Panamá</b>	165	2.655.866	158	2.313.477	161	2.176.813
<b>Polonia</b>						
<b>Portugal</b>	215	1.917.690	163	1.585.278	235	2.493.360
<b>Qatar</b>						
<b>Reino Unido</b>	67	1.624.873	63	812.154	33	549.758
<b>Rusia</b>	5	24.311	8	41.980	15	97.032
<b>San Cristóbal y Nevis</b>						
<b>San Vicente</b>	6	14.261	3	23.893	4	15.015
<b>Santa Kitts-Nevis</b>	1	2.119	2	2.362	2	7.145
<b>Santo Tomé y Príncipe</b>						
<b>Seychelles y Dependencias</b>					2	43.699
<b>Sierra Leona</b>	12	38.983	15	45.681	16	62.394
<b>Singapur</b>	69	2.323.043	47	1.672.146	30	861.235
<b>Sri Lanka</b>	1	9.772				
<b>Suecia</b>	1	12.770	5	22.495	3	27.789
<b>Suiza</b>			1	12.578	1	40.913

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2019		2020		2021	
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
<b>Tanzania</b>	14	36.379	21	51.774	14	35.532
<b>Thailandia</b>						
<b>Togo</b>	72	233.134	52	178.072	42	184.972
<b>Túnez</b>						
<b>Turquía</b>	38	245.776	31	193.413	33	454.029
<b>Tuvalu</b>						
<b>Ucrania</b>						
<b>Vanuatu</b>	6	16.057	7	28.500	8	34.235

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2022	
	Número	G.T.
<b>TOTAL</b>	2.106	52.080.587
<b>España</b>	53	780.953
<b>Extranjera</b>	2.053	51.299.634
<b>Alemania</b>	9	61.946
<b>Antigua y Barbuda</b>	36	221.616
<b>Antillas Neerlandesas</b>		
<b>Arabia Saudita</b>	2	58.439
<b>Argelia</b>	3	338.601
<b>Azerbaijan</b>		
<b>Bahamas</b>	103	5.296.118
<b>Bahrein</b>	3	506.911
<b>Bangladesh</b>	2	59.377
<b>Barbados</b>	15	94.137
<b>Bélgica</b>	3	81.128
<b>Belice</b>	2	36.845
<b>Bermudas</b>	33	3.443.540
<b>Brasil</b>		
<b>Bulgaria</b>		
<b>Camboya</b>		
<b>Camerún</b>		
<b>Canadá</b>		
<b>China República Popular</b>	21	1.199.226
<b>Chipre</b>	125	988.842
<b>Comoras</b>	4	9.639
<b>Congo Rep.Dem.</b>		
<b>Corea del Sur</b>		
<b>Costa Rica</b>		
<b>Croacia</b>	1	59.315

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

### Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2022	
	Número	G.T.
Curacao		
Dinamarca	35	501.792
Estados Unidos		
Filipinas	3	53.125
Finlandia	4	22.007
Francia	26	290.926
Georgia		
Gibraltar		
Gran Bahama		
Grecia	43	3.606.670
Holanda	62	573.137
Hong Kong	15	886.116
India	3	184.331
Irlanda	3	24.594
Islandia		
Isla de Man	8	442.727
Islas Cook		
Islas Caimán	5	184.175
Islas Feroe		
Islas Marshall	161	7.047.432
Israel		
Italia	88	2.979.795
Jamaica	2	16.628
Japón	4	137.557
Kuwait		
Letonia	1	2.164
Líbano	54	504.114
Liberia	138	5.326.842

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2022	
	Número	G.T.
<b>Libia</b>		
<b>Lituania</b>	2	5.545
<b>Luxemburgo</b>	3	40.054
<b>Malasia</b>	1	21.059
<b>Malta</b>	371	6.745.899
<b>Marruecos</b>	20	98.501
<b>Moldavia</b>	1	1.130
<b>Niue</b>		
<b>Noruega</b>	27	1.144.343
<b>Países Bajos</b>		
<b>Pakistán</b>		
<b>Palau</b>	17	88.317
<b>Panamá</b>	159	2.465.676
<b>Polonia</b>		
<b>Portugal</b>	268	2.725.176
<b>Qatar</b>		
<b>Reino Unido</b>	21	707.853
<b>Rusia</b>	4	23.514
<b>San Cristóbal y Nevis</b>		
<b>San Vicente</b>	4	26.085
<b>Santa Kitts-Nevis</b>		
<b>Santo Tomé y Príncipe</b>		
<b>Seychelles y Dependencias</b>		
<b>Sierra Leona</b>	12	41.542
<b>Singapur</b>	49	1.482.210
<b>Sri Lanka</b>		
<b>Suecia</b>		
<b>Suiza</b>		

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

## 6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

	2022	
	Número	G.T.
Tanzania	5	14.649
Thailandia		
Togo	34	139.099
Túnez	1	1.972
Turquía	31	267.809
Tuvalu		
Ucrania		
Vanuatu	5	16.477

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.