

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|--------------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| TOTAL | 1.766 | 35.835.123 | 1.798 | 37.451.704 | 1.862 | 36.606.219 |
| España | 98 | 1.472.060 | 86 | 1.388.855 | 85 | 1.614.372 |
| Extranjera | 1.668 | 34.363.063 | 1.712 | 36.062.849 | 1.777 | 34.991.847 |
| Alemania | 99 | 636.964 | 90 | 588.714 | 107 | 700.615 |
| Antigua y Barbuda | 99 | 601.743 | 143 | 816.735 | 73 | 441.541 |
| Antillas Neerlandesas | 1 | 5.372 | 1 | 2.769 | | |
| Arabia Saudita | | | 3 | 87.501 | | |
| Argelia | 4 | 114.281 | 6 | 142.666 | 5 | 134.932 |
| Azerbaijan | | | | | | |
| Bahamas | 101 | 5.037.195 | 90 | 4.498.534 | 102 | 4.650.307 |
| Bahrein | | | | | | |
| Bangladesh | | | | | | |
| Barbados | 3 | 8.550 | 4 | 14.639 | 2 | 5.081 |
| Bélgica | 2 | 83.164 | 2 | 175.225 | 3 | 84.171 |
| Belice | 4 | 19.199 | 6 | 51.381 | 7 | 64.502 |
| Bermudas | 27 | 2.012.897 | 20 | 1.488.968 | 15 | 1.421.171 |
| Brasil | | | | | | |
| Bulgaria | | | | | | |
| Camboya | 15 | 43.052 | 15 | 35.524 | 15 | 44.034 |
| Camerún | | | | | | |
| Canadá | | | | | | |
| China República Popular | 16 | 614.381 | 14 | 479.252 | 25 | 1.098.863 |
| Chipre | 116 | 1.411.790 | 123 | 1.209.513 | 162 | 1.593.668 |
| Comoras | 2 | 4.578 | 1 | 1.809 | 3 | 7.681 |
| Congo Rep.Dem. | | | | | | |
| Corea del Sur | 1 | 19.829 | | | | |
| Costa Rica | | | | | | |
| Croacia | 1 | 84.315 | 3 | 142.030 | 3 | 202.945 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|-----------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Curacao | | | | | | |
| Dinamarca | 27 | 681.360 | 12 | 178.629 | 19 | 282.239 |
| Estados Unidos | | | | | | |
| Filipinas | 1 | 11.561 | 2 | 40.865 | 2 | 23.394 |
| Finlandia | | | | | | |
| Francia | 7 | 149.197 | 11 | 372.060 | 9 | 733.215 |
| Georgia | | | 2 | 5.998 | | |
| Gibraltar | | | | | | |
| Gran Bahama | | | | | | |
| Grecia | 65 | 2.600.033 | 88 | 3.523.855 | 85 | 2.877.308 |
| Holanda | | | | | | |
| Hong Kong | 1 | 57.979 | | | | |
| India | | | | | | |
| Irlanda | 1 | 8.938 | 5 | 21.676 | 2 | 12.756 |
| Islandia | | | | | 1 | 190 |
| Isla de Man | | | | | | |
| Islas Cook | 9 | 57.014 | 7 | 17.558 | 2 | 8.196 |
| Islas Caimán | 6 | 74.863 | 6 | 14.790 | 4 | 21.781 |
| Islas Feroe | | | | | 3 | 23.649 |
| Islas Marshall | 78 | 3.007.441 | 83 | 3.193.125 | 104 | 3.782.595 |
| Israel | | | | | | |
| Italia | 118 | 2.371.516 | 99 | 2.267.002 | 86 | 1.811.842 |
| Jamaica | | | | | | |
| Japón | | | | | | |
| Kuwait | | | | | | |
| Letonia | | | | | | |
| Líbano | 23 | 125.584 | 29 | 175.973 | 50 | 231.897 |
| Liberia | 75 | 3.569.585 | 103 | 4.997.893 | 82 | 3.280.754 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|----------------------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Libia | 1 | 61.342 | | | 1 | 61.348 |
| Lituania | 2 | 6.344 | 3 | 18.738 | | |
| Luxemburgo | 1 | 23.246 | 1 | 4.077 | 1 | 4.696 |
| Malasia | | | 2 | 134.459 | | |
| Malta | 277 | 4.487.447 | 242 | 4.090.485 | 266 | 4.206.407 |
| Marruecos | | | | | | |
| Moldavia | 2 | 6.257 | 2 | 6.218 | 5 | 13.975 |
| Niue | | | | | | |
| Noruega | 13 | 880.576 | 15 | 994.413 | 10 | 510.257 |
| Países Bajos | 57 | 781.262 | 67 | 832.745 | 66 | 886.971 |
| Pakistán | | | | | | |
| Palau | | | | | 4 | 31.512 |
| Panamá | 69 | 1.591.475 | 68 | 1.372.309 | 102 | 1.674.488 |
| Polonia | | | 1 | 1.960 | | |
| Portugal | 34 | 430.069 | 42 | 488.306 | 32 | 363.957 |
| Qatar | 2 | 50.816 | 4 | 165.302 | 2 | 114.486 |
| Reino Unido | 169 | 1.110.267 | 168 | 1.509.036 | 194 | 1.878.213 |
| Rusia | 12 | 51.914 | 5 | 22.558 | 7 | 32.640 |
| San Cristóbal y Nevis | 1 | 7.012 | | | | |
| San Vicente | 7 | 43.329 | 3 | 7.794 | 6 | 17.367 |
| Santa Kitts-Nevis | | | | | | |
| Santo Tomé y Príncipe | | | | | 1 | 387 |
| Seychelles y Dependencias | 1 | 21.353 | | | 1 | 22.346 |
| Sierra Leona | 7 | 12.509 | 15 | 33.707 | 2 | 5.928 |
| Singapur | 32 | 1.025.233 | 46 | 1.560.220 | 43 | 1.118.447 |
| Sri Lanka | | | | | | |
| Suecia | | | | | 2 | 25.265 |
| Suiza | 1 | 5.422 | 1 | 12.776 | 2 | 18.608 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2013 | | 2014 | | 2015 | |
|-------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Tanzania | 31 | 77.527 | 28 | 63.804 | 22 | 52.820 |
| Thailandia | 2 | 27.759 | | | | |
| Togo | 7 | 15.519 | 5 | 13.101 | 9 | 20.300 |
| Túnez | 2 | 2.220 | 1 | 1.971 | 1 | 1.971 |
| Turquía | 30 | 165.637 | 21 | 102.331 | 24 | 377.266 |
| Tuvalu | | | 1 | 999 | | |
| Ucrania | 3 | 11.151 | | | | |
| Vanuatu | 3 | 54.996 | 3 | 80.856 | 3 | 12.865 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|--------------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| TOTAL | 1.939 | 38.060.925 | 2.130 | 42.158.231 | 2.203 | 43.517.278 |
| España | 61 | 974.244 | 51 | 594.316 | 63 | 704.759 |
| Extranjera | 1.878 | 37.086.681 | 2.079 | 41.563.915 | 2.140 | 42.812.519 |
| Alemania | 90 | 604.493 | 68 | 454.639 | 62 | 447.092 |
| Antigua y Barbuda | 93 | 645.131 | 108 | 874.854 | 91 | 692.345 |
| Antillas Neerlandesas | | | | | | |
| Arabia Saudita | 1 | 29.168 | | | | |
| Argelia | | | 3 | 232.059 | 14 | 1.078.477 |
| Azerbaijan | | | | | | |
| Bahamas | 96 | 4.720.136 | | | | |
| Bahrein | | | | | 1 | 21.049 |
| Bangladesh | | | | | | |
| Barbados | 7 | 55.216 | 2 | 8.682 | 5 | 36.607 |
| Bélgica | 7 | 96.770 | 4 | 246.971 | 3 | 86.384 |
| Belice | 1 | 3.796 | 3 | 38.736 | 4 | 33.418 |
| Bermudas | 32 | 3.025.635 | 26 | 2.640.749 | 21 | 1.895.137 |
| Brasil | | | | | 3 | 244.287 |
| Bulgaria | 1 | 11.627 | | | 1 | 11.927 |
| Camboya | 6 | 15.024 | | | | |
| Camerún | | | | | | |
| Canadá | | | 1 | 11.978 | 2 | 24.122 |
| China República Popular | 21 | 721.924 | 13 | 383.667 | 22 | 790.505 |
| Chipre | 103 | 1.139.439 | 38 | 373.699 | 37 | 399.970 |
| Comoras | 22 | 63.296 | 14 | 42.117 | 12 | 34.561 |
| Congo Rep.Dem. | 16 | 29.952 | | | | |
| Corea del Sur | 1 | 36.259 | | | | |
| Costa Rica | | | | | | |
| Croacia | 1 | 84.315 | 2 | 123.737 | 1 | 25.600 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|-----------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Curacao | | | | | | |
| Dinamarca | 19 | 304.474 | 22 | 317.094 | 18 | 264.693 |
| Estados Unidos | | | 1 | 29.433 | | |
| Filipinas | 1 | 21.151 | 5 | 65.641 | 4 | 34.751 |
| Finlandia | | | | | | |
| Francia | 6 | 301.893 | 5 | 177.986 | 8 | 211.688 |
| Georgia | | | | | | |
| Gibraltar | | | 1 | 5.044 | | |
| Gran Bahama | | | 102 | 4.677.977 | 85 | 4.160.406 |
| Grecia | 58 | 1.897.494 | 72 | 2.656.803 | 72 | 2.193.719 |
| Holanda | | | 38 | 685.207 | 71 | 1.084.909 |
| Hong Kong | | | 1 | 19.998 | 2 | 54.637 |
| India | 1 | 57.144 | 2 | 163.213 | 2 | 69.354 |
| Irlanda | | | 1 | 2.999 | | |
| Islandia | | | | | | |
| Isla de Man | | | | | | |
| Islas Cook | 8 | 27.144 | 7 | 31.615 | 3 | 8.905 |
| Islas Caimán | 4 | 9.900 | 6 | 83.802 | 23 | 272.177 |
| Islas Feroe | | | 1 | 5.953 | | |
| Islas Marshall | 123 | 3.735.207 | 154 | 5.163.448 | 135 | 5.456.210 |
| Israel | | | 1 | 6.310 | | |
| Italia | 84 | 1.122.246 | 98 | 1.425.914 | 93 | 1.410.524 |
| Jamaica | | | | | 3 | 24.942 |
| Japón | | | 1 | 4.865 | 1 | 4.865 |
| Kuwait | | | | | 1 | 63.066 |
| Letonia | | | | | | |
| Líbano | 67 | 482.220 | 94 | 701.022 | 81 | 655.494 |
| Liberia | 80 | 4.062.687 | 89 | 4.468.723 | 105 | 4.263.304 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|----------------------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Libia | 3 | 230.818 | 1 | 61.348 | | |
| Lituania | | | | | | |
| Luxemburgo | 2 | 28.818 | 4 | 52.255 | 1 | 25.507 |
| Malasia | | | | | | |
| Malta | 367 | 5.662.491 | 447 | 6.977.925 | 425 | 7.282.318 |
| Marruecos | 7 | 31.297 | 13 | 54.955 | 14 | 64.214 |
| Moldavia | | | | | | |
| Niue | | | | | | |
| Noruega | 10 | 428.280 | 22 | 985.285 | 17 | 616.650 |
| Países Bajos | 64 | 1.310.983 | | | | |
| Pakistán | | | | | | |
| Palau | 5 | 39.390 | 7 | 49.498 | 6 | 33.827 |
| Panamá | 109 | 1.709.256 | 141 | 1.865.757 | 161 | 2.062.647 |
| Polonia | | | | | | |
| Portugal | 53 | 607.160 | 99 | 981.902 | 152 | 1.379.531 |
| Qatar | 2 | 15.844 | | | 1 | 8.514 |
| Reino Unido | 174 | 1.994.397 | 183 | 2.159.903 | 133 | 2.095.423 |
| Rusia | 7 | 25.992 | 11 | 53.691 | 13 | 62.294 |
| San Cristóbal y Nevis | 2 | 8.356 | | | | |
| San Vicente | 4 | 9.251 | 4 | 7.489 | 5 | 42.335 |
| Santa Kitts-Nevis | | | | | | |
| Santo Tomé y Príncipe | | | | | | |
| Seychelles y Dependencias | 1 | 21.353 | 1 | 21.353 | | |
| Sierra Leona | 1 | 5.544 | 8 | 23.756 | 14 | 48.460 |
| Singapur | 40 | 1.149.723 | 49 | 1.552.524 | 71 | 1.803.401 |
| Sri Lanka | | | | | | |
| Suecia | 1 | 11.793 | | | 1 | 12.770 |
| Suiza | | | 1 | 22.697 | 1 | 14.941 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2016 | | 2017 | | 2018 | |
|-------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Tanzania | 20 | 48.426 | 26 | 60.515 | 31 | 86.054 |
| Thailandia | 1 | 32.661 | | | | |
| Togo | 23 | 66.120 | 39 | 101.321 | 58 | 224.038 |
| Túnez | 2 | 2.221 | 1 | 4.258 | 1 | 4.258 |
| Turquía | 31 | 342.766 | 34 | 386.388 | 44 | 871.597 |
| Tuvalu | | | 2 | 9.034 | 2 | 8.265 |
| Ucrania | | | | | | |
| Vanuatu | | | 3 | 7.126 | 3 | 10.350 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|--------------------------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| TOTAL | 2.170 | 44.368.729 | 1.985 | 35.241.308 | 2.078 | 39.914.097 |
| España | 46 | 472.268 | 72 | 566.708 | 66 | 654.350 |
| Extranjera | 2.124 | 43.896.461 | 1.913 | 34.674.600 | 2.012 | 39.259.747 |
| Alemania | 34 | 309.977 | 16 | 207.990 | 7 | 52.850 |
| Antigua y Barbuda | 75 | 543.713 | 71 | 484.612 | 47 | 335.549 |
| Antillas Neerlandesas | | | | | | |
| Arabia Saudita | 1 | 8.457 | 1 | 29.168 | 1 | 29.168 |
| Argelia | 9 | 472.667 | 9 | 362.806 | 12 | 707.528 |
| Azerbaijan | 1 | 4.182 | | | | |
| Bahamas | | | | | | |
| Bahrein | 1 | 21.049 | | | | |
| Bangladesh | | | 1 | 24.167 | 1 | 24.167 |
| Barbados | 10 | 82.804 | 7 | 35.868 | 7 | 24.811 |
| Bélgica | 1 | 100.361 | 2 | 95.847 | 2 | 4.510 |
| Belice | 3 | 60.147 | 3 | 56.067 | 3 | 30.313 |
| Bermudas | 21 | 2.202.903 | 9 | 844.359 | 18 | 1.964.942 |
| Brasil | | | | | | |
| Bulgaria | | | | | | |
| Camboya | | | | | | |
| Camerún | 1 | 5.780 | | | 1 | 362 |
| Canadá | 1 | 12.061 | 1 | 8.882 | 1 | 15.549 |
| China República Popular | 16 | 535.039 | 16 | 599.873 | 16 | 812.362 |
| Chipre | 67 | 440.695 | 133 | 723.313 | 136 | 953.838 |
| Comoras | 15 | 40.371 | 17 | 41.025 | 7 | 21.248 |
| Congo Rep.Dem. | | | | | | |
| Corea del Sur | | | | | | |
| Costa Rica | 1 | 84.216 | | | | |
| Croacia | | | 4 | 212.524 | 4 | 217.557 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|-----------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Curacao | 2 | 25.284 | | | | |
| Dinamarca | 21 | 319.665 | 25 | 431.633 | 33 | 399.491 |
| Estados Unidos | | | | | | |
| Filipinas | 3 | 48.582 | 3 | 111.948 | 2 | 73.635 |
| Finlandia | 1 | 3.583 | 2 | 11.206 | 2 | 9.514 |
| Francia | 22 | 128.249 | 32 | 298.664 | 30 | 424.100 |
| Georgia | 1 | 7.265 | | | | |
| Gibraltar | 1 | 5.044 | 3 | 30.060 | 2 | 10.088 |
| Gran Bahama | 101 | 4.930.431 | 48 | 2.822.367 | 65 | 3.019.434 |
| Grecia | 72 | 1.633.105 | 45 | 2.328.947 | 27 | 1.719.442 |
| Holanda | 71 | 1.346.361 | 43 | 322.016 | 73 | 542.497 |
| Hong Kong | 4 | 145.519 | 11 | 480.282 | 8 | 362.409 |
| India | | | 1 | 12.105 | | |
| Irlanda | 1 | 6.687 | | | 1 | 9.758 |
| Islandia | | | | | | |
| Isla de Man | 1 | 8.009 | 2 | 27.925 | 5 | 200.055 |
| Islas Cook | 6 | 51.281 | 3 | 13.406 | 2 | 2.838 |
| Islas Caimán | 7 | 328.496 | 9 | 190.783 | 4 | 118.416 |
| Islas Feroe | | | | | 1 | 2.990 |
| Islas Marshall | 167 | 7.334.426 | 149 | 5.252.093 | 158 | 5.711.586 |
| Israel | | | | | | |
| Italia | 98 | 1.949.433 | 69 | 1.021.190 | 93 | 3.195.668 |
| Jamaica | 5 | 41.570 | 2 | 16.628 | 6 | 49.884 |
| Japón | 1 | 4.865 | 2 | 11.692 | 3 | 14.595 |
| Kuwait | | | | | | |
| Letonia | 2 | 4.768 | 3 | 15.500 | 2 | 4.328 |
| Líbano | 66 | 468.325 | 67 | 476.244 | 75 | 659.840 |
| Liberia | 106 | 3.838.967 | 121 | 4.260.368 | 108 | 3.267.900 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|----------------------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Libia | | | | | | |
| Lituania | | | 2 | 3.959 | 5 | 26.064 |
| Luxemburgo | 4 | 25.823 | 8 | 67.180 | 3 | 34.471 |
| Malasia | | | 1 | 107.633 | | |
| Malta | 373 | 6.148.091 | 337 | 4.707.758 | 360 | 6.291.478 |
| Marruecos | 4 | 17.884 | 7 | 31.297 | 24 | 107.914 |
| Moldavia | | | 1 | 2.236 | 3 | 10.137 |
| Niue | 1 | 999 | | | | |
| Noruega | 43 | 935.761 | 38 | 789.163 | 41 | 577.652 |
| Países Bajos | | | | | | |
| Pakistán | | | 1 | 40.040 | | |
| Palau | 11 | 58.532 | 12 | 79.973 | 12 | 65.591 |
| Panamá | 165 | 2.655.866 | 158 | 2.313.477 | 161 | 2.176.813 |
| Polonia | | | | | | |
| Portugal | 215 | 1.917.690 | 163 | 1.585.278 | 235 | 2.493.360 |
| Qatar | | | | | | |
| Reino Unido | 67 | 1.624.873 | 63 | 812.154 | 33 | 549.758 |
| Rusia | 5 | 24.311 | 8 | 41.980 | 15 | 97.032 |
| San Cristóbal y Nevis | | | | | | |
| San Vicente | 6 | 14.261 | 3 | 23.893 | 4 | 15.015 |
| Santa Kitts-Nevis | 1 | 2.119 | 2 | 2.362 | 2 | 7.145 |
| Santo Tomé y Príncipe | | | | | | |
| Seychelles y Dependencias | | | | | 2 | 43.699 |
| Sierra Leona | 12 | 38.983 | 15 | 45.681 | 16 | 62.394 |
| Singapur | 69 | 2.323.043 | 47 | 1.672.146 | 30 | 861.235 |
| Sri Lanka | 1 | 9.772 | | | | |
| Suecia | 1 | 12.770 | 5 | 22.495 | 3 | 27.789 |
| Suiza | | | 1 | 12.578 | 1 | 40.913 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|-------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | Número | G.T. | Número | G.T. | Número | G.T. |
| Tanzania | 14 | 36.379 | 21 | 51.774 | 14 | 35.532 |
| Thailandia | | | | | | |
| Togo | 72 | 233.134 | 52 | 178.072 | 42 | 184.972 |
| Túnez | | | | | | |
| Turquía | 38 | 245.776 | 31 | 193.413 | 33 | 454.029 |
| Tuvalu | | | | | | |
| Ucrania | | | | | | |
| Vanuatu | 6 | 16.057 | 7 | 28.500 | 8 | 34.235 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2022 | |
|--------------------------------|--------|------------|
| | Número | G.T. |
| TOTAL | 2.106 | 52.080.587 |
| España | 53 | 780.953 |
| Extranjera | 2.053 | 51.299.634 |
| Alemania | 9 | 61.946 |
| Antigua y Barbuda | 36 | 221.616 |
| Antillas Neerlandesas | | |
| Arabia Saudita | 2 | 58.439 |
| Argelia | 3 | 338.601 |
| Azerbaijan | | |
| Bahamas | 103 | 5.296.118 |
| Bahrein | 3 | 506.911 |
| Bangladesh | 2 | 59.377 |
| Barbados | 15 | 94.137 |
| Bélgica | 3 | 81.128 |
| Belice | 2 | 36.845 |
| Bermudas | 33 | 3.443.540 |
| Brasil | | |
| Bulgaria | | |
| Camboya | | |
| Camerún | | |
| Canadá | | |
| China República Popular | 21 | 1.199.226 |
| Chipre | 125 | 988.842 |
| Comoras | 4 | 9.639 |
| Congo Rep.Dem. | | |
| Corea del Sur | | |
| Costa Rica | | |
| Croacia | 1 | 59.315 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2022 | |
|----------------|--------|-----------|
| | Número | G.T. |
| Curacao | | |
| Dinamarca | 35 | 501.792 |
| Estados Unidos | | |
| Filipinas | 3 | 53.125 |
| Finlandia | 4 | 22.007 |
| Francia | 26 | 290.926 |
| Georgia | | |
| Gibraltar | | |
| Gran Bahama | | |
| Grecia | 43 | 3.606.670 |
| Holanda | 62 | 573.137 |
| Hong Kong | 15 | 886.116 |
| India | 3 | 184.331 |
| Irlanda | 3 | 24.594 |
| Islandia | | |
| Isla de Man | 8 | 442.727 |
| Islas Cook | | |
| Islas Caimán | 5 | 184.175 |
| Islas Feroe | | |
| Islas Marshall | 161 | 7.047.432 |
| Israel | | |
| Italia | 88 | 2.979.795 |
| Jamaica | 2 | 16.628 |
| Japón | 4 | 137.557 |
| Kuwait | | |
| Letonia | 1 | 2.164 |
| Líbano | 54 | 504.114 |
| Liberia | 138 | 5.326.842 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2022 | |
|----------------------------------|--------|-----------|
| | Número | G.T. |
| Libia | | |
| Lituania | 2 | 5.545 |
| Luxemburgo | 3 | 40.054 |
| Malasia | 1 | 21.059 |
| Malta | 371 | 6.745.899 |
| Marruecos | 20 | 98.501 |
| Moldavia | 1 | 1.130 |
| Niue | | |
| Noruega | 27 | 1.144.343 |
| Países Bajos | | |
| Pakistán | | |
| Palau | 17 | 88.317 |
| Panamá | 159 | 2.465.676 |
| Polonia | | |
| Portugal | 268 | 2.725.176 |
| Qatar | | |
| Reino Unido | 21 | 707.853 |
| Rusia | 4 | 23.514 |
| San Cristóbal y Nevis | | |
| San Vicente | 4 | 26.085 |
| Santa Kitts-Nevis | | |
| Santo Tomé y Príncipe | | |
| Seychelles y Dependencias | | |
| Sierra Leona | 12 | 41.542 |
| Singapur | 49 | 1.482.210 |
| Sri Lanka | | |
| Suecia | | |
| Suiza | | |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.

6. Evolución del tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena según tipo de mercancía.

Tráfico de embarcaciones - Cartagena - Total - Buques mercantes

| | 2022 | |
|------------|--------|---------|
| | Número | G.T. |
| Tanzania | 5 | 14.649 |
| Thailandia | | |
| Togo | 34 | 139.099 |
| Túnez | 1 | 1.972 |
| Turquía | 31 | 267.809 |
| Tuvalu | | |
| Ucrania | | |
| Vanuatu | 5 | 16.477 |

Fecha de actualización: 02/06/2023.

A partir del año 2019 se modifica el criterio sobre lo que se considera una "instalación especial". Esto repercute en la homogeneidad de la serie para los valores correspondientes a "Graneles sólidos sin instalación especial" y "Graneles sólidos con instalación especial", que ya no son comparables a los de años anteriores. La suma de ambos no se ve afectada por esta ruptura de serie.